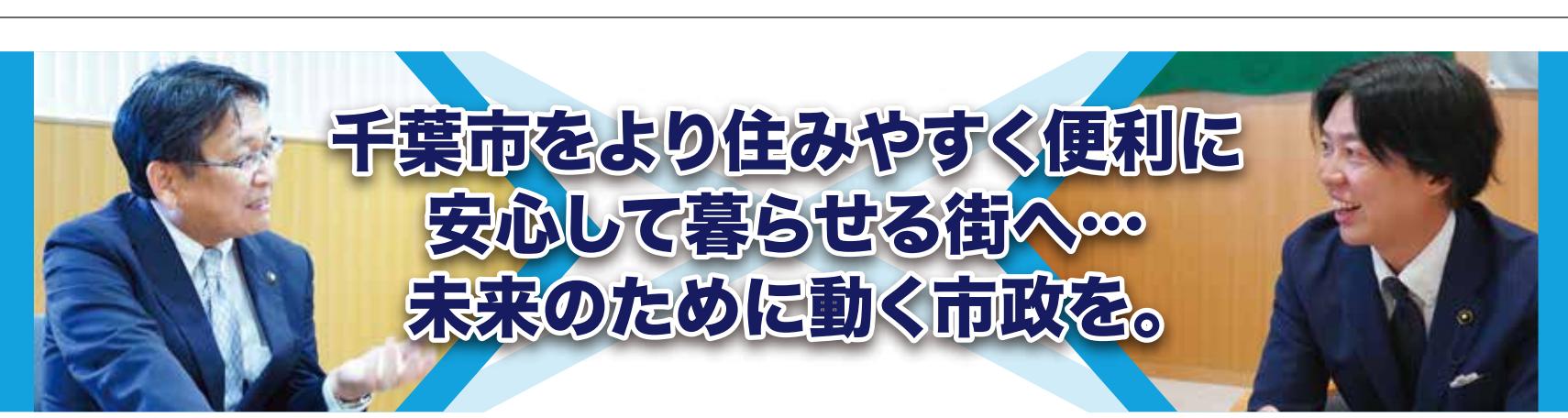


千葉市をより住みやすく便利に 安心して暮らせる街へ… 未来のために動く市政を。



Discussion

(表面より)

すみ 京葉線のダイヤ改正で利便性に不安が残るなか、一方で新たな高速道路の計画が進行中です。新湾岸道路に期待することは何ですか？

神谷 新湾岸道路が港湾産業道路として、国道357号が生活道路として主たる役割を分担することで、市内の渋滞が大きく緩和されると期待しています。羽田・成田両空港への新たなアクセスマートにもなり、産業面での効果も非常に大きいと考えています。また、災害時の緊急輸送物資の配送にも極めて大きな力を発揮するはずです。

すみ 検見川・真砂スマートインターチェンジ(仮称)も状況を変えますね。スマートカードによる整備により、市内から短時間で東京方面の高速道路に乗れるようになります。渋滞を懸念するご指摘もあるのですが、併せて「検見川立体」を新設することで、特に千葉西警察入口交差点に集中する車両の分散を実現できると考へています。

神谷 すみ 次に災害時の対策についてですが、津波、高潮、内水などの対策を教えてください。

神谷 まず、幕張新都心そして美浜区内の居住・業務エリアの津波の被害想定はされていません。ただし、高潮については浸水想定区域図とともに美浜区内の被害想定を詳しく検証しています。その結果を踏まえて、広域避難の必要性や対策の内容を検討し、地域の皆様にも説明していく方針です。また、内水については、下水道の機能拡充を順次行つており、千葉駅周辺は工事が完了しています。今後は国道357号沿いの排水能力を高める対策に着手していきます。

すみ 液状化現象についてはどうでしょうか？

神谷 すみ 美浜区は埋め立て地なのでどうしても予防は難しいのですが、東日本大震災での教訓を踏まえて、液状化が発生した際の対策に取り組んでいます。

神谷 すみ 避難所運営委員会を地域の方に組織していただきおり、活動に要する経費に対して補助金を交付しています。今年から金額を5万円に引き上げており、地域の実情に合わせた避難所開設の準備をしていただけます。

すみ 災害時の医療体制についてはどうでしょう。昨年11月には千葉県総合救急災害医療センターも開院しましたね。

神谷 建て替えを行っている海浜病院では、災害時にトリアージができるような広い空間を作る計画です。千葉

すみ すみ 県総合救急災害医療センターともしっかりと連携をとらせていただいて、災害時・平時ともに役割分担を決めてどういった形で患者に対応していくか検討しているところです。

神谷 すみ 能登半島地震では給水の問題が取り沙汰されていましたが、千葉市ではどのように水の対策を行つていいか検討しているところです。

神谷 すみ 県総合救急災害医療センターといふ範囲になるので、市の危機管理体制をとっています。それでも追いつかない場合もあるので、周辺の市町村や政令市、日本水道協会の支援もいただける体制になっています。

神谷 すみ 美浜区は県営水道がカバーしている範囲になるので、市の危機管理体制をとっています。それでも追いつかない場合もあるので、周辺の市町村や政令市、日本水道協会の支援もいただける体制になっています。

神谷 すみ 外国人や妊産婦など、災害時要配慮者への対応はいかがでしょうか。千葉市国際交流協会が外国人向けに様々な言語で災害情報を発信する体制になっています。妊産婦、乳幼児、児童が必要とするアレルギー対応品を含む粉ミルクの備蓄も進んでいます。また、高齢者や障害者等の避難行動要支援者の安全を確保するため、一人ひとりの状況に応じた個別避難計画を作成しています。



(後半号へ続く)

自民党千葉県千葉市美浜区第十二支部



すみ
鷺見 隆仁

〒261-0001
千葉市美浜区幸町1-2-2 桑田ビル3A
TEL 043-246-5066 FAX 043-262-9930

