



# 鷺見 隆仁

神谷千葉市長 対談【前半号】2024.8

## 千葉市長 神谷俊一さん

## 千葉県議会議員 すみ隆仁



### すみ たかひと 鷺見隆仁 プロフィール

昭和54(1979)年2月20日生  
千葉市生まれ 真砂在住

#### 学歴

- ・千葉大学附属小学校卒業
- ・市川学園(市川中・高校)卒業
- ・日本歯科大学新潟生命歯学部卒業
- ・日本大学大学院総合社会情報研究科 修士課程修了
- ・ジョージワシントン大学エリオット国際関係大学院 日米リーダーシッププログラム修了
- ・歯科医師 ・元防衛省歯科医官 ・保護司

#### 経歴

自由民主党 千葉県千葉市美浜区第十二支部 支部長  
 2019年 千葉市議会議員選挙 当選  
 2019~20年  
 千葉市議会 環境経済委員会 副委員長を歴任  
 2021年 保健消防委員会 副委員長を歴任  
 2022年  
 保健消防委員会 委員を歴任  
 超高齢社会調査特別委員会 副委員長を歴任  
 都市計画審議委員会 委員を歴任  
 2023年 千葉県議会議員選挙 当選  
 千葉県議会 文教常任委員会 委員を歴任  
 2024年  
 現在は、健康福祉常任委員会 副委員長  
 自由民主党 千葉県議会 会計  
 医療問題議員研究会 幹事、商工議員連盟 委員  
 生活衛生議員連盟 委員 など

#### 職歴

- ・日本歯科大学附属病院 口腔外科
- ・防衛省市ヶ谷駐屯地 歯科医官
- ・鷺見医院理事長 他、介護・保育園運営

本号では、神谷市長との対談で、千葉市の課題となる「交通の利便性」と「災害対策」について語りました。

## 対 談

すみ 本日はお忙しいところ時間を割いて頂きありがとうございます！

神谷 こちらこそ、よろしくお願ひします！

すみ さっそくですが、まずはJ.R.京葉線のダイヤ改正について。昨年12月に発表があった当初はどのように感じられましたか？

神谷 朝夕の通勤時間帯の快速を全廃する内容だったので、極端な改正内容だなという印象でした。市民生活や市内の事業活動の前提が損なわれると考え、かなり危機感を覚えました。

すみ 神谷市長はすぐにJ.R.東日本に対して再検討の申し入れを行いましたよね？

神谷 通勤快速や朝夕時間帯の快速復活による都内への速達性の確保、そして幕張新都心の拠点性を維持できるダイヤ編成を要望しました。

すみ 利用者の声を重視して、市としてアンケートも実施したと思いますが、その結果はどうでしたか？

神谷 1万4千人ほどの方からご回答いただきました。特に通勤・退勤時間帯の東京との速達性を確保してほしいという要望が多く、やはり生活の前提、都市の拠点性が損なわれるという、我々と同様の見解が多く見受けられました。これが確かな裏付けとなったので、ご回答いただいた方に感謝申し上げます。

すみ 実際に3月に行われた改正後、J.R.東日本は9月のさらなるダイヤ改正の発表をされましたね。

神谷 J.R.東日本には、定期的・継続的に千葉市・千葉商工会議所と三者協議の場を設けることに合意をいただいていますし、1年を待たずに異例の再改正を進めていただいていることについては一定の評価をしています。ただ、朝の時間帯の上りの快速の運行が増える一方で、都内から帰る夕方の下りについては十分な改正とは言えません。来春のダイヤ改正の時期に向けて再検討していただくよう改めて三者協議の場で申し入れていきたいと考えています。

(裏面に続く)