

TOPICS 千葉西警察入口交差点の改良

大渋滞発生 千葉西警察入口交差点の改良を

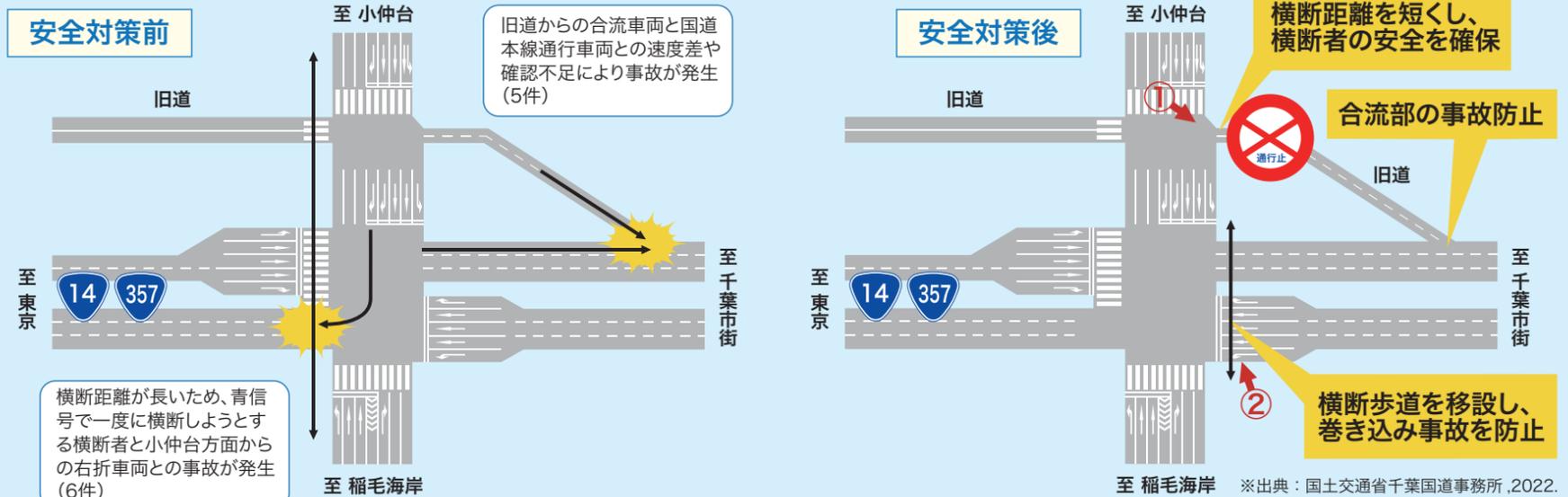
千葉西警察入口交差点を起点として国道の上下線だけでなく、接続する幹線道路も大渋滞となっています。原因は関係部署で調査中ですが、検見川方面からの旧道を廃止したことに伴う信号方式の変更が指摘されています。千葉西警察入口交差点から稲毛浅間神社前交差点までは元々渋滞多発区間でしたが、信号方式変更後は渋滞が更にひどくなったと各方面から苦情が出ています。

そこで、何度も現地調査および周辺住民の方々からお話を伺い、渋滞解消を求める要望を関係所管に伝えました。今回問題となっている千葉西警察入口交差点は渋滞だけでなく、事故も多い交差点として全国的にも有名で、テレビでも取り上げられたくらいです。渋滞が無くなり、市民の皆様が快適に利用できる道路になるように、引き続き対応して参ります。

千葉西警察入口交差点の事故件数と県内順位

年度	順位 (ワースト)	件数
令和3年度	4位	5件
令和2年度	—	—
令和元年度	7位	5件
平成30年度	1位	10件
平成29年度	5位	7件
平成28年度	1位	10件
平成27年度	2位	8件

※出典：千葉県警 HP より作成, 2022.

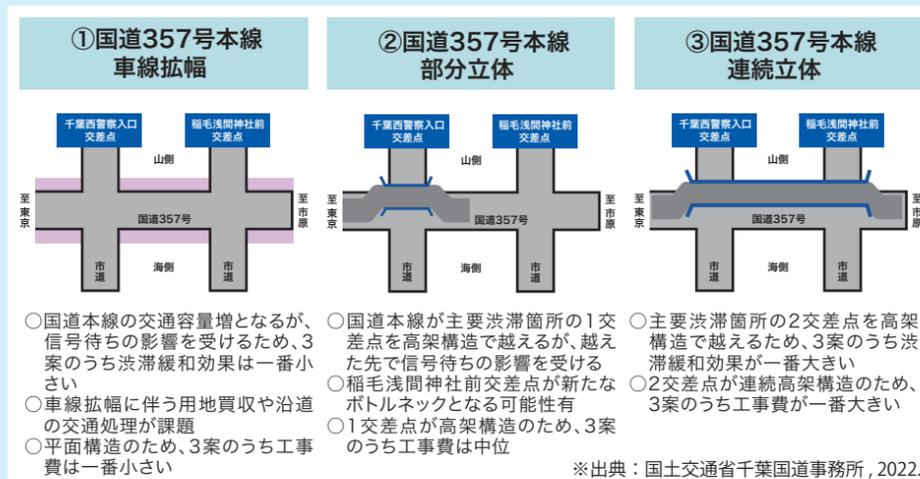


- 千葉県警の交通事故多発交差点にほぼ例年位置づけ (交通事故の発生が多いワースト15の交差点)
- 特に横断距離が長いことによる横断者と右折車両の接触事故と、旧道と国道の合流部での事故が特徴的

- 国道横断者が小仲台方面から国道への右折車両に巻き込まれる事故を防止する
- 横断歩道の市原側への移設に伴い、横断歩道を短くして車両と横断者との接触事故を減らすことと、側道から国道への合流時における事故を減らすことを目的として、千葉西警察署入口交差点から国道までの間の旧道を廃止

TOPICS 渋滞対策の切り札 インターチェンジと合わせて行う国道357号の立体化に期待

国道357号の立体化など検討構造イメージ

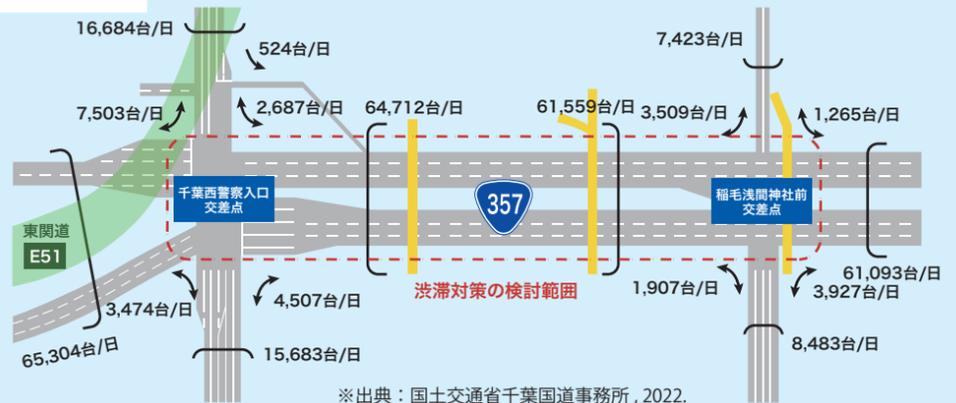


東京方面へいち早く接続できるよう東関東自動車道に新たなインターチェンジを設置するため、千葉西警察入口交差点付近に既存の湾岸習志野インターチェンジよりも稲毛方面に新しいインターチェンジ<(仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジ>を新設することが検討されています。

この新しいインターチェンジと合わせ、国土交通省は、市と連携し、立体交差などの渋滞対策を一体的に取り組むことを検討されています。千葉西警察入口交差点だけを越える(②案)のか、稲毛浅間神社前交差点を含め両交差点を越える(③案)のかで、利便性が変わることもあり、美浜区民には大きな課題です。地元の皆様の声を届けていきますので、ご意見やご要望をお知らせ下さい。



※写真はスマートインターチェンジのイメージです



※出典：国土交通省千葉国道事務所, 2022.

市政についての皆様のご意見・ご要望をお聞かせください!

すみ隆仁 事務所

すみ隆仁

検索

〒261-0001 千葉市美浜区幸町2-23-1 三桜ビル1階 ☎043-246-5066 ☎043-262-9930  
✉sumitakahitokouenkai@gmail.com HP https://sumitakahitokouenkai.com/

日々の活動内容は

Facebook すみ隆仁 検索  
で公開中!

自民党 Lib Dems  
Liberal Democratic Party of JAPAN